



**Atletismo**

**El decatlón da entrada en la pista a los superhombres**

Seúl. (De nuestro enviado especial). - Durante la madrugada del miércoles se reanudarán las pruebas de atletismo, tras la jornada de descanso de hoy. Se disputarán cuatro finales, al margen de las cinco primeras pruebas (100 m., longitud, peso, altura y 400 m.) de un decatlón rodeado de incógnitas, ya que el británico Daley Thompson, campeón en Moscú '80 y Los Angeles '84, no parece estar en el mejor momento de formas y el mano a mano de Sigfried Wentz, bronce en los últimos JJ.OO. y subcampeón del mundo, viajó de regreso a su país, al resultar negativa la prueba a que sometió su tobillo lesionado, que le impidió realizar el salto de altura. En estas condiciones, el actual campeón del mundo, Torsten Voss, de la RDA, y el francés Plaziat parecen perfilarse como favoritos, aunque hay que esperar la actuación de Thompson.

Carl Lewis espera conseguir su segunda medalla en estos Juegos, que sería la sexta en su historia olímpica, en la prueba de los 200 m. El brasileño Robson da Silva, el británico Linford Christie, el francés Quéhéry y sus compatriotas Roy Martin y De Loach, que ya le venció en los "triads" de Indianapolis, serán sus mayores amenazas.

La única final femenina del día es la de los 400 m. vallas, con proscrito muy abierto, máxime tras la decepción de las mejores especialistas de la RDA, que partían como grandes favoritas. Sabine Busch se clasificó "in extremis", con el peor tiempo de las ocho finalistas, y Susanne Losch, no logró su pase. Su compatriota Ellen Fiedler, la soviética Tatiana Ledovskaia y la australiana Debra Flintoff-king tienen las máximas posibilidades.

J. A. C.

**Bubka y Reynolds buscarán los récords en pértiga y 400 m.**

**D**URANTE la madrugada del miércoles se celebran dos finales en las que pueden batirse los respectivos récords del mundo: 400 m. lisos masculinos y salto con pértiga. La participación de los dos plusmarquistas mundiales, Reynolds en 400 m. y Bubka en la pértiga, prometen, como mínimo, el intento. A continuación se incluye un análisis técnico de ambas pruebas realizado por nuestros colaboradores José Manuel Abascal, bronce en Los Angeles, y Rafael Martín, responsable técnico de la Escuela Catalana de Velocidad.

El soviético Sergei Bubka intentará, a buen seguro, mejorar su récord mundial (6,06 m.), en la final olímpica de pértiga. Bubka suele comenzar su concurso en 5,70 m., donde suelen finalizar la mayoría de sus oponentes. Sus principales rivales serán Gataulin, Yegorov y el polaco Chamara, pudiendo optar también al podio el estadounidense Timpemng. El saltador de pértiga tiene que aumentar su rendimiento a través de la utilización máxima de su velocidad y fuerza. Bubka, por ejemplo, tiene

marcas en 100 m. y longitud, que le permitirán ser campeón de España en ambas especialidades.

El atleta ha de llegar al momento del salto -batida- con una velocidad de aproximación cercana a su velocidad máxima absoluta, portando la pértiga. La prueba permite una gran progresión, si el atleta puede ir utilizando con el tiempo pértigas de mayor dureza.

La selección de la pértiga depende del peso corporal del atleta y del punto de sujeción

de la mano más elevada en el momento de la batida. Bubka utiliza modelos muy diferentes al resto de los especialistas, ya que nadie conjuga como el soviético peso corporal, fuerza de brazos (levanta más de 150 kilos en ejercicio pectoral), fuerza de piernas (8,10 m. en salto de longitud) y velocidad de carrera (10"20 en los 100 m.).

**Morir en cada prueba**

El estadounidense Harry "Butch" Reynolds hizo pasar a la historia a su compatriota Lee Evans, que poseía el récord de los 400 m. lisos desde los Juegos Olímpicos de México '68, con su nueva plusmarca mundial.

El 400 es una prueba de velocidad. Sus especialistas dicen ver la muerte en cada competición. Siendo una prueba de máxima intensidad, tiene una duración suficiente para que el esfuerzo



Reynolds y Bubka, dos recordistas en acción

realizado agote todas las reservas energéticas del organismo. La mayor parte de la energía se obtiene anaeróbicamente, es decir, sin presencia de oxígeno. Estas dificultades que representan la

intensidad y duración de la carrera, con sólo un 9 por ciento menos de velocidad que en los 100 m., se concretan con la distribución de la energía a lo largo de toda la carrera.

**anglès i francès a tots els nivells**  
**english 3**  
 C/ Roselló, 104  
 Tel. 323 51 73 - Barcelona  
 (Xamfrú C. Urgell, H. Clinic, línia V)

**COU NOCTURN**  
**STUCOM Gran Via, 633**  
 T. 301-56-96

**CostaCruceiros**  
**CRUCERO VUELTA AL MUNDO**

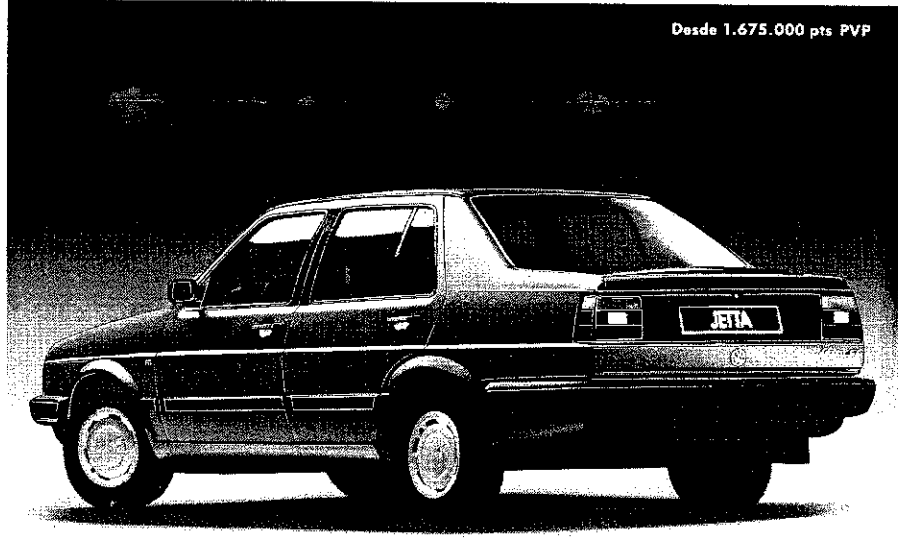


**Del 19 Diciembre 1988 salida de Barcelona**  
**al 30 Marzo 1989**  
**M/N DANAE, una nave de lujo**

BARCELONA	PTO. VALLARTA	BANGKOK
GIBRALTAR	MAZATLAN	SINGAPUR
TANGER	WAILUKU	PORT KELANG
ACADIR	HONOLULU	COLOMBO
SARABADO		
GRANADA	ISLA JOHNSTON	CUCHIN
TRINIDAD	MAJURO	BOMBAY
LA QUAIRA	GUAM	HODEIDA
CARTAGENA	MANILA	AQABA
CRISTOBAL	KADISHUNG	SUEZ
CANAL DE PANAMA	HONG-KONG	PORT SAID
ACAPULCO		HERAKLION
		GENOVA

**Informes y Reservas:**  
**YBARRA y Cía. Agentes Generales de Costa Cruceiros**  
 Av. Drassanes, 6 y 8. Tel.: 301 76 08. 08001 BARCELONA  
 Via Layetana, 30. Tel.: 319 81 00. 08003 BARCELONA  
 ... y en todas las AGENCIAS DE VIAJES

**RESIDENCIA 2º JUVENTUD**  
 En el centro de Barcelona. Hab. con baño completo.  
 Personal cuidador cualificado y monitores ocupacionales. Trato familiar. Servicio médico y ATS permanente.  
**TODO INCLUIDO por 53.000 ptas/mes.**  
**INFORMESE de 16 h. a 20 h.**  
**Tel. 301 84 99 - C/ Junta de Comerç, nº 12.**



Desde 1.675.000 pts PVP

**Volkswagen Jetta: El coche que nunca se le quedará pequeño.**

El Jetta es un coche que nunca dejará de sorprenderle por su capacidad. En Alemania es famoso porque sus propietarios ya no dudan si el equipaje cabe en el maletero, ahora se preguntan si el que llevan en el maletero cabe en el armario del hotel. 660 litros sin espacios muertos para no tener que renunciar al equipaje. 5 plazas amplias para viajar sin estrecheces. Con la tecnología que ha hecho famosos a Volkswagen en seguridad de marcha, respuesta noble, mantenimiento espartano (cada 15.000 kilómetros, consumo austero y brillantes prestaciones que han convertido su motor en un mito. A parte de ahora ya no tendrá que renunciar a nada: ni a las prestaciones brillantes, ni al espacio interior, ni a la duración, ni a la economía de mantenimiento. Si tiene visión de futuro, este coche le entusiasmará.

JETTA CL y CL PLUS 1.6 l 76 CV 105 km/h  
 JETTA CL y CL PLUS 1.8 l 90 CV 176 km/h  
 JETTA CL DIESEL 1.6 l 54 CV 146 km/h  
 JETTA CL TD TURBODIESEL 1.6 l 70 CV 158 km/h  
 Equipamiento de serie: 5 velocidades. Encendido eléctrico. Faros halógenos. Plectro antiniebla trasero. Signatura de frenos en diagonal. Servofreno y regulador de frenada. Llantas: 5 1/2 J x 13 con neumáticos 175/70 SR 13. Tapicería Verdur. Parabrisas laminado. Espacio exterior regulable desde el interior. Cinturones de seguridad automáticos regulables en altura. Molduras protectoras laterales. Visteaguas integrado en techo. Vidrios tintados. Equipamiento opcional: Llantas de aleación. Techo conductor. A.B.S. Dirección asistida. Aire acondicionado. Asiento conductor regulable en altura. Faros antiniebla.

**VW VOLKSWAGEN**

VOLKSWAGEN CREDIT LE OFRICE AHORA EXTRAORDINARIAS CONDICIONES DE FINANCIACION. CONSULTE A SU CONCESIONARIO VOLKSWAGEN/AUDI

**Red de Concesionarios Volkswagen-Audi de Catalunya**

<b>CATALUNYA MOTOR, S.A.</b> Plaça Cerdà-Avda. Madrid Diputación-Bornal	<b>CENTRALSA SARRA, S.A.</b> C/ Masera Vía, 1-3 BARCELONA	<b>PRADES CHANDILLERS, S.L.</b> Avinguda Clara 22 GRANOLLERS - Barcelona	<b>SERV. TALL. MONTSERRAT, S.A.</b> P/º Francesc Duranillo, 5 LES FRONTERES A - Barcelona	<b>OLIO MOVIL, S.A.</b> C/ta N.º 380 Int. 277 VENEDELL - Sabadell
<b>MOTOR PARK, S.A.</b> P/º Vallcarlos, 45 Santander 44 - Barce.	<b>VALLDAURA MOTOR, S.A.</b> P/º Vallcarlos, 148 BARCELONA	<b>AUT. y SERV. MORROS, S.A.</b> P/º de Reg. 48 MAIRADA - Barcelona	<b>AUTO COMARCA DEL VALLES</b> C/º Albeniz, Sule 31 S. CUGAR DEL VALLES - Ripoll	<b>AUTODISA</b> C/º Vallbona, 4 FIGUERES - Lluçanès
<b>BARNA MOTOR, S.A.</b> P/º Valls Heródis, 101 BARCELONA	<b>AUTDALEMANIA MENDIANA</b> Avda. Meridiana, 211 BARCELONA	<b>SARCA VALLÉS, S.A.</b> C/ta Sabadell P/º Int. 64 CASTELLAN DEL VALLES - Terrac.	<b>FRADES MOTOR, S.L.</b> Avda. Marquès 475 MAIARÓ - Barcelona	<b>TALL. GARAGE OLMALU, S.A.</b> Avda. Ercóles, 44 LLEIDA
<b>MERITORIO, S.A.</b> Avda. Maria Estada, 173 BARCELONA	<b>SUPERMOTOR, S.A.</b> C/º Tardana Suro, 82 SABADELL - Barce.	<b>TALLERES CALDAS, S.A.</b> C/º Feliu i Torralba, 1 CARRERS DE MONTSERRAT - Barce.	<b>SYGSA</b> C/º Jacme F. el Comarcal, 6 VIC - Barcelona	<b>GARAGE SMO, S.A.</b> Avda. Comarcal, 7 MOLINS DE LA SENYA - Lleida
<b>MOTORASOL, S.A.</b> C/º Alonso, 5 BARCELONA	<b>MOTOFELS, S.A.</b> C/º Arrieta Araguri, 87 CASTELLDEFELS - Barce.	<b>AUTO SERVICIO, S.A.</b> C/º Les Llanes, 63 TERRASSA - Barcelona	<b>AUTOM. y SUMINISTROS, S.A.</b> C/ta Sta. Cecilia Farnes, 7 GIRONA	<b>COMERCIAL PEBEX</b> C/º Ramon Noya, 12 TARRAGONA
<b>MISTRAL, S.A.</b> Espanya, 118 Cerdanyola del Val	<b>CARAJE RIO, S.L.</b> C/º General Comand. 1 MADRUGADA DE NER - Barcelona	<b>GARAGE CENTRAL, S.A.</b> Avda. Tetuana, 27 VILAFRANCA DELS PERS. - Barce.	<b>CARAJE FANALS, S.A.</b> C/ta N.º 380 Int. 277 VENEDELL - Sabadell	<b>R. CALMET, S.A.</b> C/ta N.º 380 Int. 277 VENEDELL - Sabadell
<b>GRUPO LETAMENDIA, S.A.</b> C/º Valencia, 177 BARCELONA	<b>SADALUNA MOTOR, S.A.</b> Aldona 201, 45, 51 BADALONA - Barce.	<b>MASTER MOVIL</b> C/ta N.º 380 Int. 277 KUALUNDA - Barcelona	<b>JOSE FRIGOLA Y CIA, S.A.</b> C/ta Palau de l'Esport Int. 7 PILARRELLS - Girona	<b>BALDOMERO MARTINEZ, S.A.</b> Avda. Prat el Comarcal, 3 RUBI - Terrac.